



Nové BMW řady 5 Sedan. Obsah.

Motory při zahájení prodeje.

Hospodárné 4válcové a 6válcové zážehové a vznětové motory. 2

Design a výbava.

Stylový vzhled a rekordní aerodynamika. 4

Interiér a ovládání.

Nejmodernější funkčnost a použitelnost. 7

Pohonné ústrojí a EfficientDynamics.

Větší radost z jízdy, nižší spotřeba paliva. 12

Podvozek a asistenční systémy.

Nejvyšší standardy v oblasti jízdní dynamiky a bezpečnosti. 16

BMW ConnectedDrive a chytré technologie.

Inteligentní automobil se zcela pokrytou konektivitou. 22

Lehká konstrukce a bezpečnost.

Nižší hmotnost, lepší ochrana. 27

BMW Individual.

Širší výběr laků karoserie, kůže, dřeva a kol z lehkých slitin. 29

BMW řady 5 a umístění na trhu.

Sedmá generace velmi úspěšné rodiny modelů. 30

Výroba a trvalá udržitelnost.

Vyšší recyklovatelnost, nižší uhlíková stopa. 33



Nové BMW řady 5 Sedan. Motory při zahájení prodeje.

Dostupné motory při uvedení na trh 11. února 2017.

BMW 530i/BMW 530i xDrive: zážehový řadový 4válec, 8stupňová převodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 1998 cm³

Výkon: 185 kW/252 k při 5200 – 6500 1/min

Max. točivý moment: 350 Nm při 1450 – 4800 1/min

Zrychlení 0 – 100 km/h: 6,2 s (6,0 s)

Kombinovaná spotřeba paliva: 5,4 l/100 km (5,7 l/100 km)*

Kombinované emise CO₂: 126 g/km (133 g/km)

BMW 540i/BMW 540i xDrive: zážehový řadový 6válec, 8stupňová převodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 2998 cm³

Výkon: 250 kW/340 k při 5500 – 6500 1/min

Max. točivý moment: 450 Nm při 1380 – 5200 1/min

Zrychlení 0 – 100 km/h: 5,1 s (4,8 s)

Kombinovaná spotřeba paliva: 6,5 l/100 km (6,7 l/100 km)*

Kombinované emise CO₂: 150 g/km (156 g/km)

BMW 520d/BMW 520d xDrive: vznětový 4válec, 6stupňová manuální převodovka/8stupňová převodovka Steptronic (xDrive: 8stupňová převodovka Steptronic).

Zdvihový objem: 1995 cm³

Výkon: 140 kW/190 k při 4000 1/min

Max. točivý moment: 400 Nm při 1750 – 2500 1/min

Zrychlení 0 – 100 km/h: 7,7 s/7,6 s (7,6 s)

Kombinovaná spotřeba paliva: 4,1 l/100 km / 4,0 l/100 km (4,2 l/100 km)

Kombinované emise CO₂: 108 g/km / 107 g/km (112 g/km)

BMW 530d/BMW 530d xDrive: vznětový řadový 6válec, 8stupňová převodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 2993 cm³

Výkon: 195 kW/265 k při 4000 1/min

Max. točivý moment: 620 Nm při 2000 – 2500 1/min

Zrychlení 0 – 100 km/h: 5,7 s (5,4 s)

Kombinovaná spotřeba paliva: 4,5 l/100 km (4,7 l/100 km)*

Kombinované emise CO₂: 118 g/km (125 g/km)



Motory od března 2017.

BMW 530e iPerformance: zážehový 4válec a elektrická hnací soustava BMW eDrive (plug-in hybrid), 8stupňová převodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 1998 cm³

Systémový výkon: 185 kW/252 k při 4460 – 6500 1/min

Max. točivý moment systému (Nm/ 1/min): 420 Nm při 1450 – 4000 1/min

Zrychlení 0 – 100 km/h: 6,2 s

Dojezd na elektrickou energii: 45 km*

Kombinovaná spotřeba paliva: 2,0 l/100 km*

Kombinované emise CO₂: 46 g/km

BMW 520d EfficientDynamics Edition: vznětový 4válec, 8stupňová převodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 1995 cm³

Výkon: 140 kW/190 k při 4000 1/min

Max. točivý moment: 400 Nm od 1750 1/min

Zrychlení 0 – 100 km/h: 7,5 s

Kombinovaná spotřeba paliva: 3,9 l/100 km*

Kombinované emise CO₂: 102 g/km

BMW M550i xDrive: zážehový 8válec, 8stupňová převodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 4395 cm³

Výkon: 340 kW/462 k při 5500 1/min

Max. točivý moment: 650 Nm od 1800 1/min

Zrychlení 0 – 100 km/h: 4,0 s

Kombinovaná spotřeba paliva: 8,9 l/100 km

Kombinované emise CO₂: 204 g/km

*Hodnoty spotřeby paliva byly vypočteny na základě testovacího cyklu EU a mohou se lišit v závislosti na zvoleném rozměru pneumatik. V závorkách jsou údaje pro BMW xDrive.

Více informací o oficiální spotřebě paliva a emisích CO₂ nových osobních automobilů získáte u všech autorizovaných prodejců BMW.



Design a výbava. **Stylový vzhled a rekordní aerodynamika.**

Design nového BMW řady 5 Sedan vyzařuje sportovní charakter, eleganci a styl. Nový model ale nejlépe charakterizuje slovní spojení sportovní manažerský sedan. „Design nového BMW řady 5 působí vyzrálé, stylově a zároveň s dostatečnou dávkou dynamiky. Formální, vypilovaný design v každém ohledu kombinuje estetickou vyspělost s funkčností,“ říká Karim Habib, šéfdesignér automobilů BMW. V otázkách vnějších rozměrů je novinka mírně větší než předchůdce. Nové BMW řady 5 Sedan je o 36 mm delší než odcházející model (měří 4935 mm), o šest mm širší (1868 mm) a o dva milimetry vyšší (1466 mm). Rozvor kol dosahuje hodnoty 2975 mm (+7 mm).

Přední část: dravý výraz, sériově LED světlomety.

Přitažlivý výraz propůjčuje novému BMW řady 5 zejména dobře známá maska chladiče ve tvaru ledvinek, obklopená dvojitými kruhovými světlomety. Průhledné kryty světlometů plynule přecházejí do samotné masky chladiče, a tím vyzdvihují šířku automobilu.

Už díky sériově dodávaným LED předním světlometům vypadá BMW řady 5 s pohledem jasně upřeným na silnici velmi podmanivě. Adaptivní LED světlomety s pozměněnou grafikou mohou být na přání vybaveny asistentem dálkových světel zabraňujícím oslnění řidiče s dosahem až 500 metrů. LED trubice denního svícení ve tvaru šestiúhelníku navazují na masku chladiče, a tím vytvářejí stylové spojení zdůrazňující širokou a nízkou přední část vozidla.

Pohled z boku: krátké převisy, protažená silueta.

BMW řady 5 Sedan působí dynamicky ještě před tím, než se dá do pohybu. Kabina je vzhledem k dlouhému rozvoru posunuta dozadu. Pohled pokračuje přes hladkou linii střechy směrem k zádi, zatímco krátký přední převis podkresluje sportovní vzezření automobilu. „Nové BMW řady 5 v sobě poprvé v historii spojuje dva tradiční designové prvky značky BMW, které byly vždy používány odděleně. Linka oddělující boky od oken stoupá směrem dozadu a vrcholí v oblasti Hofmeisterova záhybu místo toho, aby pokračovala směrem dozadu. Díky stoupajícímu profilu propůjčuje automobilu dramatický charakter a svalnatou vizáž,“ vysvětluje Habib.

Zadní část: opticky nižší těžiště.

Design nízké, osobitě tvarované zadní části podtrhuje šířku automobilu a vyzdvihuje dynamiku a skvělou ovladatelnost nového BMW řady 5 Sedan.



Zadní světlomety výrazně zasahují do boků karoserie, a tím vytvářejí vizuální propojení mezi zadním čelem a bočními částmi vozu. Šířku nového sedanu zdůrazňují i technologicky propracované LED proužky světlometů, připomínající pro BMW typický tvar písmene L. Mezi další prvky definující design zadní části patří dvě koncovky výfuku, které jsou nyní u všech verzí umístěny symetricky na obou stranách nárazníku. V závislosti na zvoleném motoru či paketu výbav mohou mít kulatý, lichoběžníkový či obdélníkový tvar, nebo mohou být dvě na každé straně.

Výrazně nižší koeficient odporu vzduchu nastavuje měřítko své třídy.

Inženýři BMW se zaměřili na optimalizaci mnoha různých detailů s cílem snížit u nového BMW řady 5 odpor vzduchu. V porovnání s předchozí generací dokázali zlepšit aerodynamické vlastnosti karoserie o 10 procent, díky čemuž s hodnotou $c_x = 0,22$ vytvořili rekord ve třídě. Příklad: všechny verze nového BMW řady 5 jsou vybaveny aktivními vzduchovými otvory v masce chladiče. Pokud motor vyžaduje více studeného vzduchu, systém otevře žaluzie v masce chladiče. Pokud není proudící vzduch třeba, opět je zavře, a tím zlepší aerodynamiku.

Nasávací otvory v předním nárazníku společně s výdechy vzduchu na předních blatnících výrazně omezují turbulenci vzduchu v prostorách podběhů kol a efektivně ho odvádějí. Další vylepšení v oblasti aerodynamiky souvisí s elementy na spodní části automobilu, která je optimalizována pro efektní vedení vzduchu. Spodní část vozidla je velmi dobře utěsněna. Následkem těchto změn došlo ke snížení vzlaku, což opět zlepšuje dynamiku.

Celkem 21 laků karoserie, kola ve velikosti od 17 do 20 palců.

Pro nové BMW řady 5 jsou nabízeny dva nemetalické laky karoserie a 11 odstínů metalických barev. Šest laků z řady BMW Individual a dva laky BMW Individual Frozen přibudou do nabídky během roku 2017. Zákazníci si mohou vybrat celkem ze 17 různých designů kol z lehkých slitin (o velikosti 17 až 20 palců). V rámci Originálního příslušenství BMW jsou nabízeny další tři kompletní sety 20palcových kol.

Osobitý styl: Sport Line a Luxury Line.

Aby se nové BMW řady 5 co nejvíce přiblížilo individuálnímu vkusu jednotlivých zákazníků, BMW nabízí výbavové linie Sport Line a Luxury Line.



Jak už název napovídá, Sport Line vyzdvihuje dynamický charakter automobilu a vyniká řadou doplňků ve vysokém černém lesku a specifickými 18palcovými koly z lehkých slitin (volitelně 19palcovými) ve dvoubarevném leštěném provedení. Při otevření dveří se objeví osvětlené hliníkové prahové lišty s logem BMW a znakem Sport Line. V interiéru lze Sport Line rozpoznat díky sportovním sedadlům BMW vpředu (kombinace látka/kůže), sportovnímu koženému volantu BMW a specifickým dekoračním lištám.

Luxury Line zdůrazňuje u nového BMW řady 5 eleganci, a to zejména chromovými žebry masky chladiče, chromovými výdechy vzduchu a okenními lištami. Exkluzivní vzhled podtrhují specifická kola z lehkých slitin (standardně 18palcová, volitelně 19palcová). Hliníkové prahové lišty s logem BMW lákají na nápis Luxury Line. Luxusní interiér rozzáří kožené čalounění s kontrastními švy a speciálními dekoračními lištami. Palubní deska je pokryta syntetickou kůží Sensatec.

M sportovní paket sází na ryzí dynamiku.

Již od zahájení prodeje bude pro nové BMW řady 5 nabízen M sportovní paket. Tvoří ho M aerodynamický paket (přední nárazník s většími nasávacími otvory, nástavce prahů, zadní nárazník ve stylu difuzoru a výfukový systém se dvěma obdélníkovými koncovkami), snížený M sportovní podvozek a 18palcová M kola z lehkých slitin (volitelně 19palcová). Sportovní dojem v interiéru umocní M sportovní sedadla potažená Alcantarou v kombinaci s koženým volantem M Sport a jedinečné matné koberečky, specifické dekorační lišty a hliníkové pedály.

K oběma výbavovým liniím a M sportovnímu paketu bude volitelně nabízeno čalounění Sensatec v odstínu Coffee pro palubní desku a horní část obložení dveří.



Interiér a ovládání. Nejmodernější funkčnost a použitelnost.

Vnitřní prostor nového BMW řady 5 Sedan přináší rovnováhu mezi sportovností a zaměřením na řidiče na straně jedné a propracovanou elegancí na straně druhé. Řidič i posádka dostanou v prostorném interiéru maximální možný komfort a jejich radost z jízdy umocní velký výběr skvělých materiálů, vysoká kvalita zpracování, cit pro detaily a řada nových technologií. „V sedmé generaci modelu jsme značně zlepšili přesnost a kvalitu provedení. Navíc jsme kompletně přepracovali displej a koncept ovládání vozu. Výsledkem je, že nové BMW řady 5 opět nastavuje laťku ideálního manažerského sedanu,“ říká Adrian van Hooydonk, Senior Vice President BMW Group Design.

Luxusní cestování: větší svoboda pohybu, nižší hluk.

I když linie střechy jemně klesá směrem k zádi, nové BMW řady 5 nabízí citelně více místa pro hlavu pro cestující vzadu a také větší zavazadlový prostor, nyní o objemu 530 litrů. Interiér je pocitově prostornější, a to nejen zásluhou nižší palubní desky se samostatně umístěným displejem, ale i zvětšení rozměrů kabiny, hlavně v oblasti loktů a ramen. Cestující na zadních sedadlech mají k dispozici více místa hlavně díky většímu prostoru pro kolena a prodlouženému prostoru v oblasti nohou, zatímco upravený tvar dveřních rámců ulehčuje nastupování.

Zvukově izolovaná stropnice je součástí akustických opatření interiéru. Izolační vrstvy ve stropnici eliminují rušivý hluk v citlivé oblasti kolem hlav pasažérů. Díky nim je dosaženo nejen vyšší úrovně vnitřního komfortu, ale jsou i velmi efektivní zejména pro srozumitelnější komunikaci řidiče s cestujícími vzadu.

Kapsy ve dveřích nyní pojmu láhve o objemu až jeden litr. Držáky nápojů ve středové konzole jsou hlubší, čímž je zajištěn lepší přístup k ovladačům, a to dokonce i v momentě, kdy jsou v nich umístěny láhve. Extra prostor před držáky nápojů lze využít pro volitelnou funkci bezdrátového nabíjení mobilních telefonů (více v „BMW ConnectedDrive a chytré technologie“).

Sedadla s masážní funkcí, prostor až pro tři dětské sedačky.

Dokonce i standardní přední sedadla jsou elektricky nastavitelná a nabízejí vysokou úroveň bezpečnosti a komfortu. Lze je potáhnout řadou různých materiálů a v případě výběru volitelných kožených čalounění z kůže Dakota a Nappa je možné použití ozdobných švů a prošívání. Volitelná sportovní sedadla mají nastavitelné bočnice, zajišťující optimální boční oporu těla



i v případě velmi rychlého průjezdu zatáček. Vrcholné pohodlí reprezentují multifunkční sedadla, která jsou k dispozici i s masážní funkcí. Pro uvolnění zádových svalů a odplavení napětí v oblasti páteře lze během jízdy využít celkem osm různých masážních programů, každý se třemi režimy intenzity. Osm programů je rozděleno do tří kategorií: mobilizace, relaxace a vitalita. Masážní sedadlo používá 20 vzduchových komor umístěných v zádové opěrce sedadla a v sedáku. Ty se střídavě nafukují a vyfukují. Řidič si navíc může nastavit teplotní limit pro aktivaci vyhřívání či větrání sedadel, stejně jako aktivovat funkci vyhřívání volantu. Ještě pohodlnější jízdu zajistí praktická funkce automatického zapnutí topení či ventilace v okamžiku, kdy teplota klesne nebo vystoupá nad nastavený limit.

Na zadní sedadla se pohodlně usadí až tři cestující. Když je prostřední sedadlo volné, lze použít loketní opěrku se zabudovanými držáky pití. Součástí volitelné výbavy je i systém s otvorem pro nakládání dlouhých předmětů. Zadní sedadla pojmu až tři dětské sedačky (ty boční se upevní pomocí úchytů ISOFIX).

Ovládací senzory sedadel.

Používání množství různých ovladačů sedadel bylo maximálně zjednodušeno. Největším pomocníkem jsou v tomto ohledu nová tlačítka se senzory citlivými na dotek. Jakmile se obsluha dotkne vnějšího tlačítka, aktivujete jeden z pěti senzorů, na kontrolním displeji se zobrazí odpovídající menu. Po dalším jemném stisknutí je uskutečněn požadovaný pohyb, přičemž vše je ilustrováno odpovídající animací na displeji.

Ovládání hlasem a gesty, dotykový displej a ovladač iDrive.

Funkce ovládání klíčových prvků pomocí gest byla poprvé představena loni u nového BMW řady 7. Nejnovější verzi tohoto systému nyní dostalo BMW řady 5. Navigace, telefon, zábavní systémy či provozní informace lze zobrazovat na volitelném displeji o úhlopříčce 10,25 palce s vysokým rozlišením. Ovládání zásadních funkcí je možné nejen prostřednictvím ovladače iDrive, ale i s pomocí gest, hlasových příkazů či jednoduše dotykem příslušných míst na displeji.

Jednotlivé ovladače jsou přehledně rozmístěny v šesti velkých dlaždicích na dvou obrazovkách, díky čemuž řidič snadno najde požadovaný obsah. Například tlačítko zábavního programu ukazuje název aktuálně přehrávané písně i s obalem alba. Pokud je zapnutá navigace, řidič vidí projížděnou trasu přímo v hlavním menu navigační sekce. Pokud se jí řidič dotkne, displej s navigací se rozvine a zobrazí detailní náhled mapy. Poklepání do řádku v záhlaví stránky otevře související funkce hlavního menu, v tomto



případě možnosti navigace. Přístup k požadovanému obsahu je díky tomu rychlý a intuitivní. Dva sety tří dlaždic mohou být dle přání řidiče přeskupeny tak, aby se na první obrazovce zobrazovalo to, co je nejčastěji používáno. Jednou z nových funkcí je centrum zpráv, kam se ukládají všechny příchozí SMS, e-maily a provozní informace o automobilu. Uživatelé si zvolí nastavení a přidružené funkce systému buď běžným způsobem pomocí ovladače iDrive, nebo jednoduše poklepáním na příslušnou část dotykového displeje.

Nové BMW řady 5 je možné ovládat i pomocí gest či hlasových příkazů. Ovládání pomocí gest je snadným způsobem, jak nastavit často používané funkce infotainmentu a telefonu. Vše, co je k němu potřeba, jsou jednoduché pohyby rukou nebo prsty, které jsou načteny pomocí 3D senzoru v blízkosti středové konzoly a následně převedeny do příkazů: například k přijetí telefonního hovoru stačí ukázat prstem na určené místo, zatímco jednoduché gesto posunutí ruky ho odmítne. Toto gesto se používá i k otevírání podmenu.

Kroužení prstem mění nastavení hlasitosti audiosystému, zatímco pomocí pohybu palce a ukazováčku směrem od sebe lze měnit rozlišení mapy navigace. Symbolem vítězství vytvořeným dvěma prsty lze vybrat individuálně nastavený příkaz, například zahájení navigace domů či přeskočení aktuálně přehrávané písně.

V novém BMW řady 5 Sedan lze pomocí gest ovládat ještě víc funkcí. Systém hlasového ovládání lze tímto způsobem zapnout či vypnout, nebo je možné u navigačního systému snadno aktivovat či odmítnout funkci „Pokračovat v navádění“.

Nejpokročilejší úroveň přirozeného hlasového ovládání je nabízena díky inteligentnímu hlasovému asistentu. Místo nutnosti používat předem připravené příkazy může řidič formulovat své vlastní požadavky a například se jednoduše zeptat, kde je nejbližší italská restaurace. Kromě němčiny a angličtiny rozumí nejnovější generace asistentu i čínštině, francouzštině, španělštině, italštině, portugalštině a japonštině, samozřejmě v závislosti na tom, kam je vozidlo dodáno.

Nejnovější generace barevného Head-Up Displeje.

Řidič nového BMW řady 5 vidí přímo v zorném poli nejdůležitější informace o aktuální dopravní situaci, navigaci, varování od asistenčních systémů, seznam volání a přehrávanou píseň. To vše díky nejnovější generaci Head-Up Displeje, který v případě potřeby promítá řadu informací přímo na



čelní sklo. Díky rozlišení 800 x 400 pixelů je oblast promítání přibližně o 70 procent větší než u odcházejícího modelu, a zajišťuje tak ještě větší uvolněnost řidiče, který se může soustředit hlavně na řízení.

Příjemné ovzduší, ionizace vzduchu a osvětlení interiéru.

Nové BMW řady 5 Sedan je standardně vybaveno dvouzónovou klimatizací s nezávislým ovládáním pro řidiče a spolujezdce. V rámci volitelné výbavy je nabízena i vylepšená verze, obsahující například funkci automatické aktivace vnitřního okruhu, a to třeba při vjezdu do tunelu. V seznamu volitelné výbavy nechybí čtyřzónová klimatizace, která pomocí samostatného ovládacího panelu umožňuje upravit nastavení teploty, směřování vzduchu a intenzitu foukání i k cestujícím vzadu.

Paket Ambient Air ionizuje vzduch a zabezpečuje, že klima v prostoru pro cestující bude co možná nejkvalitnější. Součástí paketu je i funkce provonění interiéru vybranými parfémy. Provonění lze nastavit ve třech různých intenzitách, přičemž si lze vybrat z osmi různých vůní. Vůně jsou dodávány ve formě kazet vkládaných do systému v přihrádce spolujezdce. K dispozici jsou přípojky na dvě různé kazety.

Komfort cestujících ještě zvyšuje volitelná funkce Ambient light. Barevné diody harmonicky osvětlují interiér a zvýrazňují některé jeho tvary, a to hlavně kolem palubní desky a dveří. Na výběr je jedenáct různých osvětlovacích efektů v šesti různých barvách, přičemž intenzitu svícení lze nastavit individuálně.

Jedinečný hudební zážitek díky prostorovému zvuku.

Pro nové BMW řady 5 je poprvé nabízen prostorový zvukový systém od firmy Bowers & Wilkins s diamantovými výškovými reproduktory. Tento špičkový audiosystém byl upraven tak, aby nabídl jedinečný hudební zážitek. Desetikanálový zesilovač používá celkem 16 reproduktorů s kryty z leštěné nerezové oceli se speciálním vzorem Fibonacci. Když je systém zapnutý, reproduktory září. Celkový výkon činí působivých 1400 wattů. Do interiéru je zabudován speciální mikrofon, který umožňuje profesionální úpravu zvuku – například dle počtu pasažérů – aby vytvořil co nejlepší prostorový zvuk pro každého člena posádky zvlášť. A navíc, nastavení zvuku lze přizpůsobit přehrávanému hudebnímu stylu.

V nabídce je i devítikanálový systém se 16 reproduktory od Harman Kardon nabízející výkon 600 wattů nebo osmikanálový systém s 12 reproduktory. Sériově dodávané rádio Professional používá šest reproduktorů. Volitelný zábavní systém Professional pro zadní cestující nabízí dva nezávisle



ovládané displeje s vysokým rozlišením a úhlopříčkou 10,2 palce, spojené s přehrávačem DVD, přípojkou pro MP3 přehrávač, USB rozhraní, herní konzole a sluchátka. Samozřejmostí je přístup k dalším zábavním funkcím typu televize, rádia nebo měniče DVD. Nechybí spojení s internetem či možnost připojit mobilní telefon.

Zavazadlový prostor: dostatek místa a snadné nakládání.

Nové BMW řady 5 Sedan vyniká větším zavazadlovým prostorem o objemu 530 litrů. Díky snížené nakládací hraně, širší karoserii a většímu vstupnímu otvoru lze nakládat mnohem rozměrnější předměty než dříve, a navíc velmi jednoduše. Zavazadlový prostor je možné dále rozšířit díky volitelnému otvoru pro převážení dlouhých předmětů a možnosti sklopení zadních opěradel v poměru 40:20:40. V nabídce volitelné výbavy nechybí funkce automatického otevírání a zavírání, kterou lze aktivovat buď klíčem, nebo přesně cíleným pohybem nohy v oblasti pod zadním nárazníkem.



Pohonné ústrojí a EfficientDynamics. Větší radost z jízdy, nižší spotřeba paliva.

Sedmá generace BMW řady 5 klade hlavní důraz na radost z jízdy. Základními prvky této filozofie jsou bezesporu špičkové motory s vysokým výkonem a nízkou spotřebu paliva. Nové BMW řady 5 překonává minulou generaci v obou disciplínách, ale zároveň určuje trend i v rámci svého segmentu. Od začátku jsou v nabídce dva zážehové a dva vznětové motory se čtyřmi nebo šesti válci.

Nová rodina motorů s technologií BMW TwinPower Turbo.

Každý člen nově vyvinuté rodiny motorů BMW EfficientDynamics využívá extrémně lehkou, termodynamicky optimalizovanou celohliníkovou konstrukci. Díky technologii BMW TwinPower Turbo nabízejí maximální výkon při příkladné hospodárnosti. Všechny motory samozřejmě splňují emisní normu EU6.

Zážehové motory používají přeplňování s dvoukomorovými turbodmychadly TwinScroll, přímé vstřikování High Precision Injection, variabilní časování vačkových hřídelů Double-VANOS a systém proměnné změny zdvihu sacích ventilů Valvetronic. Vznětové motory stavějí svůj výkon na turbodmychadlech s variabilní geometrií lopatek a nejnovější generaci přímého vstřikování common-rail s tlakem až 2500 barů. Výfukový systém vznětových motorů používá technologii BMW BluePerformance, která spočívá v instalaci filtrů pevných částic, oxidačních katalyzátorech a zádržném katalyzátoru NO_x. Ke zpracování výfukových plynů u vznětových motorů pomáhá technologie SCR, která ještě snižuje emise oxidů dusíku. Kapalínu AdBlue je nyní možné snadno a pohodlně doplnit ze speciálních stojanů u čerpacích stanic.

BMW 530i a BMW 540i: nové 4- a 6válcové motory.

Nový 2litrový zážehový 4válec v BMW 530i nahrazuje dříve používanou jednotku BMW 528i. Přeplňovaný motor s přímým vstřikováním paliva nabízí nejvyšší výkon 185 kW/252 k (o 5 kW/7 k více než u předchůdce) mezi 5200 a 6500 1/min. Hodnota točivého momentu dosahuje 350 Nm v rozmezí 1450 až 4800 1/min. Kombinovaná spotřeba paliva činí 5,4 l/100 km, což znamená emise CO₂ v hodnotě 126 g/km. Emise klesly v porovnání s předchůdcem o přibližně 11 procent. BMW 530i zrychlí z 0 na 100 km/h za 6,2 s a dosáhne maximální rychlosti 250 km/h.



Zatím nejvýkonnější motor v nabídce lze najít pod kapotou BMW 540i. Přináší výkon 250 kW/340 k (+25 kW/34 k) mezi 5500 a 6500 1/min. 3litrový řadový 6válec nabízí masivních 450 Nm točivého momentu (+50 Nm) od 1380 do 5200 1/min. I přes mimořádný výkon a s tím související dynamické schopnosti si vystačí s pouhými 6,5 l/100 km. Emise CO₂ dosahují hodnoty 150 g/km, což znamená jedenáctiprocentní pokles proti předchůdci. Sedan zrychlí z 0 na 100 km/h za 5,1 s a jeho maximální rychlost je omezena na 250 km/h. BMW 540i xDrive s pohonem všech kol zvládne sprint z 0 na 100 km/h za rekordních 4,8 s. Spotřeba paliva dosahuje pouhých 6,7 l/100 km a emise CO₂ jen 156 g/km.

BMW 520d a BMW 530d: 4válcové a 6válcové vznětové motory.

Čtyřválcová vznětová jednotka pohánějící BMW 520d nabízí výkon 140 kW/190 k při 4000 1/min a točivý moment 400 Nm mezi 1750 a 2500 1/min. Změny rychlostních stupňů probíhají pomocí 6stupňové manuální převodovky či 8stupňové převodovky Steptronic. Spotřeba paliva s převodovkou Steptronic dosahuje pouze 4 l/100 km a výsledné emise CO₂ 107 g/km. Sedan zrychlí z 0 na 100 km/h za pouhých 7,7 s a dosáhne maximální rychlosti až 237 km/h.

Vývoj technologie BMW TwinPower Turbo přidal novému BMW 530d dynamiku i hospodárnost. Maximální výkon dosahuje 195 kW/265 k při 4000 1/min (+5 kW/7 k) a točivý moment vrcholí hodnotou 620 Nm (+60 Nm) v rozmezí 2000 – 2500 1/min, díky čemuž nový 6válec proti předchůdci výrazně posiluje. I přes působivý výkon zvládne BMW 530d jezdit s průměrnou spotřebou 4,5 litru paliva na 100 km, což představuje hodnotu emisí CO₂ pouhých 118 g/km. To znamená snížení proti předchůdci o dvanáct procent. Nové BMW 530d zvládne sprint z 0 na 100 km/h za pouhých 5,7 s a jeho maximální rychlost je elektronicky omezena na 250 km/h.

SYNTAK: špičková technologie motoru a převodovky.

BMW používá u nového BMW řady 5 technologii snížení hluku pohonného ústrojí SYNTAK (Synergy Thermoacoustic Capsule). Snížení hluku, hmotnosti a následné úspory paliva je dosaženo díky obalení motoru lehkými izolačními materiály a dalšími zásahy. SYNTAK zlepšuje zadržování tepla v motoru, což přispívá ke snížení spotřeby paliva.

BMW xDrive pro všechny motory a podvozky.

Všechny nabízené motory je možné spojit s inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive. Kromě benefitů pohonu všech kol při horších jízdních podmínkách systém přináší agilitu a přesnost v ostrých zatáčkách. BMW



xDrive efektivně vyrovnává nedotáčivost či přetáčivost a zlepšuje ovladatelnost při zatáčení nebo při rychlých výjezdech z úzkých zatáček. Systém pohonu všech kol od BMW navíc zlepšuje dynamiku, jízdní stabilitu a komfort. Přenos síly u nového BMW řady 5 pracuje velmi efektivně, což snižuje spotřebu paliva. BMW xDrive je poprvé možné kombinovat se systémem integrálního aktivního řízení Integral Active Steering či sníženým sportovním podvozkem.

6stupňová manuální převodovka v BMW 520d vyniká hladkým chodem, přesným řazením a optimálními délkami rychlostí, zatímco samočinná převodovka těží z výjimečného komfortu řazení, sportovních změn převodů a skvělé hospodárnosti. Ještě dynamičtější charakteristiku řazení nabízí sportovní verze 8stupňové převodovky Steptronic, která je pro nové BMW řady 5 Sedan nabízena v rámci volitelné výbavy s řadicími páčkami pod volantem.

Verze s nízkými emisemi CO₂, plug-in hybrid a sportovní 8válec.

Nedlouho po uvedení nové řady 5 přidá BMW do nabídky tři další motory, a to včetně nového vstupního modelu a vrcholných modelů. Pod kapotou BMW 520d EfficientDynamics Edition bude nejúspornější verze 4válcového vznětového motoru o výkonu 140 kW/190 k s 8stupňovou převodovkou Steptronic. Se spotřebou paliva pouze 3,9 l/100 km a emisemi CO₂ 102 g/km se stane jedním z nejhospodárnějších automobilů v segmentu.

Plug-in hybridní verze BMW řady 5 Sedan bude představena v březnu ve formě BMW 530e iPerformance. Systém BMW eDrive pracuje v naprostém souladu se 4válcovým zážehovým motorem a vůz dosahuje celkových emisí CO₂ pouze 46 g/km, a to při výkonu 185 kW/252 k. Kombinovaná spotřeba 2,0 l/100 km nastavuje nová měřítká. BMW 530e iPerformance se v čistě elektrickém módu rozjede až na 140 km/h a má dojezd 45 kilometrů.

Přibližně ve stejném čase se ukáže i nejsportovnější verze BMW řady 5: BMW M550i xDrive vybavená působivým osmiválcem o výkonu 340 kW/462 k a točivém momentu 650 Nm. Zaujme nejen svým dynamickým výkonem, ale i hospodárností (kombinovaná spotřeba paliva: 8,9 l/100 km; kombinované emise CO₂: 204 g/km). BMW M550i xDrive sprintuje z 0 na 100 km/h za 4 sekundy.

Řazení s podporou navigace a Proactive Driving Assistant.

Nový manažerský sedan nenastavuje měřítká jen díky svým hospodárným



motorům a dynamickému výkonu, ale ukazuje i cestu k nízké spotřebě a emisím. K tomu mu pomáhá řada specifických detailů.

Základem je režim ECO PRO a Proactive Driving Assistant, který lze aktivovat pomocí voliče jízdních režimů. Je spojený s navigačním systémem Professional a umožňuje v předstihu rozeznávat brzdění – například při vjezdu do obydlených zón, míst s omezenou rychlostí, prudkých zatáček či odbočovacích pruhů – a na situaci připravit celé pohonné ústrojí. Souvisí s tím například chytré řešení management energie a klimatizace. Systém aktivních klapek dovoluje novému BMW řady 5 dle potřeby efektivně měnit úroveň chlazení motoru, brzd a klimatizace. Kromě výhod v oblasti aerodynamiky systém zkracuje čas nutný k zahřátí motoru a po jeho vypnutí naopak déle zadržuje teplo.

Skvělým příkladem pokročilé konektivity nového BMW řady 5 je funkce Auto Start Stop, která používá informace z navigačního systému, kamer a radaru k tomu, aby motor nevypínal v okamžicích, kdy to není žádoucí (například na kruhových objezdech či křižovatkách tvaru T). Výsledkem této komplexní funkce je zvýšení komfortu jízdy. Funkce jízdy setrvačností také šetří palivo, a to hlavně při jízdě ve vyšších rychlostech.

A konečně, samotný volič jízdních režimů (detaily najdete v sekci „Podvozek a asistenční systémy“) vždy řidiči dovolí, aby si vybral sportovnější nebo hospodárný styl jízdy.



Podvozek a asistenční systémy. Nejvyšší standardy v oblasti jízdní dynamiky a bezpečnosti.

Díky přepracovanému podvozku, inteligentní lehké konstrukci, ideálnímu rozložení hmotnosti a vysoce pevné karoserii v sobě BMW řady 5 kombinuje maximální radost z jízdy s novými asistenčními technologiemi a opět nastavuje měřítko v oblasti jízdní dynamiky. Inženýrům BMW se podařilo ještě zdokonalit jízdní vlastnosti a agilitu bez nutnosti omezení komfortu jízdy, která manažerský sedan charakterizuje. Díky řadě podpůrných asistenčních systémů nové BMW řady 5 Sedan uskutečnilo velký krok směrem k autonomnímu řízení.

„BMW řady 5 je nejúspěšnějším manažerským sedanem planety. Kombinuje v sobě sportovní agilitu, design a komfort jako žádné jiné auto na světě. S novou generací opět nastavujeme měřítko ve všech disciplínách. Dynamický výkon a pohodlí jsou zde skloubeny zcela jedinečným způsobem. BMW řady 5 Sedan je navíc zcela výjimečné v oblasti jízdních asistentů a konektivity. Má všechny předpoklady k tomu hrát v roli nejúspěšnějšího manažerského sedanu na trhu,“ říká Klaus Fröhlich, člen představenstva BMW AG zodpovědný za vývoj.

Dvojitá příčná ramena vpředu, pětiprvková náprava vzadu.

Rozvor 2975 mm (+7 mm), rozchod kol předu a vzadu 1605/1630 mm (+5 mm/+3 mm) naznačuje mírný nárůst hodnot proti předchozí řadě 5. Nová kinematika přední nápravy s dvojitými příčnými rameny je naladěna přesně pro sedan určený pro cestování na dlouhé vzdálenosti. Rozsáhlé použití komponentů z lehkých kovů udržuje co nejnižší neodpruženou hmotnost, zatímco oddělená konstrukce horního a dolního ramene přinesla inženýrům žádanou svobodu pro vyladění dynamiky a komfortu. Pružiny se nemusí otáčet s kolem, takže jsou jen minimálně zatíženy příčnými silami. Podvozek proto účinně filtruje nerovnosti na silnici. Díky použití malých kinematických ramen, která minimalizují vibrace přenášené do osy řízení, vyniká BMW řady 5 Sedan skvělým pocitem z řízení a jasnou zpětnou vazbou. Zadní náprava pracuje v souladu s přední tak, aby byly v zatáčkách omezeny náklony karoserie, ale nikdy se neslevilo v oblasti jízdního komfortu.

Komponenty z lehkých kovů jsou použity i na zadní pětiprvkové nápravě, která je ještě lehčí a pevnější než v případě odchozího modelu a za všech situací nabízí skvělou jízdní stabilitu. Rovnováhy mezi obratností a komfortem je docíleno speciálně naladěnou elastokinematikou, velkým



pomocným rámem a příčnými rameny spojujícími podvozek s karoserií. Dobrému odhlučnění podvozku pomáhá masivní uložení náprav.

Integral Active Steering v kombinaci s BMW xDrive.

Radost z jízdy a agilita nového BMW řady 5 je dále umocněna precizním systémem řízení, které přináší požadovanou zpětnou vazbu.

Elektromechanický systém s variabilním převodem využívá variabilní posilovač řízení. Součástí volitelné výbavy pro BMW řady 5 je také upravený – nyní elektromechanický – systém řízení všech kol Integral Active Steering, který pro vyšší agilitu, stabilitu a pohodlí natáčí i kola zadní nápravy. Integral Active Steering přináší excelentní směrovou stabilitu na dálnicích, zatímco ve městě jde řízení snadno a citlivě. Integral Active Steering je nyní možné kombinovat s pohonem BMW xDrive.

Dynamika na míru, pohodlný podvozek a silné brzdy.

Nové BMW řady 5 je vybaveno optimalizovaným lehkým brzdovým systémem. Podle verze ho vpředu tvoří jedna- či dvoudílné pevné čtyřpístkové hliníkové třmeny společně s lehkými kotouči.

Elektromechanická parkovací brzda se skládá z jednopístkových pevných třmenů na zadní nápravě. Všechny klíčové jízdní dynamické systémy jsou součástí standardní výbavy. Manažerský sedan jezdí standardně na 17palcových kolech z lehkých slitin, volitelně jsou k dispozici kola až do velikosti 20 palců.

Součástí volitelné výbavy je i snížený M sportovní podvozek, který je nyní možné zkombinovat s pohonem BMW xDrive. Systém Dynamic Damper Control je nyní vybaven novými ventily a upraveným kontrolním algoritmem, díky čemuž účinnost tlumení dokonale přizpůsobuje povrchu silnice a jízdním situacím. Řidič si může zvolit sportovnější nebo základní komfortní nastavení tlumičů pomocí voliče jízdních režimů.

Debut elektromechanického zkrutného stabilizátoru.

Volitelný systém Adaptive Drive, který v sobě kombinuje systém aktivních tlumičů Dynamic Damper Control a adaptivní zkrutné stabilizátory Dynamic Drive, nabízí nepřekonatelnou dynamiku a komfort. Nové zkrutné stabilizátory jsou v porovnání s hydraulickým systémem u předchůdce ovládány elektrickými motory. Nový systém je rychlejší a přesnější, ale navíc i lehčí a nenáročný v oblasti spotřeby energie. Dynamic Drive vylepšuje jízdní dynamiku manažerského sedanu, ale zároveň zvyšuje komfort jízdy, a to tím, že aktivně vyhlazuje rázy od nerovností. Nové BMW řady 5 Sedan přináší ještě preciznější a agilnější vlastnosti, a to zejména během sportovní jízdy po klikatých silnicích. Systém Adaptive Drive se automaticky



přizpůsobuje široké škále měnících se podmínek, čímž zlepšuje bezpečnost ovládání a stabilitu, a přitom stále poskytuje výborný komfort odpružení.

Nové režimy a funkce voliče jízdních režimů.

Řidič si může vybrat různá nastavení vozidla díky voliči jízdních režimů – od sportovního přes komfortní až po velmi hospodárné. Rozhoduje jen osobní preference a jízdní situace. V novém BMW řady 5 je systém dále vylepšen řadou funkcí, nabízejících ještě širší možnosti nastavení a odlišnější jízdní zážitky.

Tyto režimy – Comfort, Sport, ECO PRO a volitelně Adaptive (v kombinaci s Dynamic Damper Control a navigačním systémem Professional) – lze zvolit pouhým stisknutím tlačítka. Každý z režimů aktivuje připravené nastavení pro relevantní komponenty pohonného ústrojí a podvozku. Nastavení režimů Sport a ECO PRO lze dále upravit použitím ovladače iDrive. Nový režim Adaptive podle jízdního stylu a výbavy vozu automaticky pozmění charakteristiku řízení, systému Dynamic Damper Control a převodovky Steptronic, přičemž bere v úvahu i zvolenou trasu. Systém upravuje nastavení pohonného ústrojí a podvozku na základě podnětů typu polohy plynového pedálu, úhlu natočení volantu či pozice voliče převodovky. Data z navigačního systému Professional jsou použita k přednastavení vozidla podle profilu trasy.

Špičkové asistenční systémy pro maximální komfort a pohodlí.

Ať už se jedná o rutinní úkol či obtížnou jízdní situaci, řidič nového BMW řady 5 se vždy může spolehnout na celou řadu bezpečnostních asistenčních systémů. Nejen že během jízdy zvyšují pohodlí a bezpečnost, ale zároveň posunují BMW řady 5 o velký krok směrem k autonomnímu řízení. V rámci svého segmentu je BMW řady 5 vybaveno nečekaně rozsáhlou výbavou automatických funkcí. Ty monitorují okolí vozu díky standardně dodávané kameře na čelním skle, volitelnému radaru a ultrazvukovým senzorům.

Adaptivní tempomat pro každou jízdní situaci.

Standardně dodávaný systém Dynamic Cruise Control zvládne jakoukoliv rychlost od 30 do 250 km/h. Pomocí odpojení motoru od pohonného ústrojí podporuje úspornou funkci jízdy setrvačností. Děje se tak v okamžicích, kdy řidič ve vysoké rychlosti pustí pedál plynu. Přibylo i několik funkcí volitelného aktivního tempomatu (ACC), který k udržování nastavené rychlosti používá radar. Systém nyní funguje v rychlostech od 0 do 210 km/h – prakticky to znamená, že v případě stojící kolony dokáže vozidlo zcela zastavit a jakmile se vozidla rozjedou, opět zrychlí na



požadovanou rychlost. Vozidlo se umí samo rozjet do 30 sekund od zastavení, samozřejmě podle aktuální jízdní situace. Zejména na dálnicích tím přispívá k jízdnímu komfortu bez zbytečného stresu. Systém ACC nově bere v úvahu i výjezdy z dálnice či kruhové objezdy a těmito dopravním situacím přizpůsobuje dynamiku zrychlení. Kontrolní technologie monitoruje nejen vozidlo vpředu, ale i to před ním, díky čemuž hladceji upraví rychlost. Vyhřívání zajistí, že vpředu umístěný radarový senzor bude plně funkční i v případě sněžení. Systém ACC tak dostává všechny potřebné informace i za velmi špatného počasí.

Začlenění omezení rychlosti do ACC.

Volitelný systém Speed Limit Info zobrazuje omezení rychlosti přímo na displej. Stereo kamera čte dopravní značky a bere v úvahu i občasná omezení rychlosti – například ta platná pouze v určitý čas nebo při dešti – a zákazy předjíždění. Další volitelná funkce Speed Limit Assist umožňuje včlenění těchto informací do kontrolního systému udržování rychlosti. Umožňuje řidiči nastavit, jak moc se chce během jízdy přibližovat k těmto limitům. Rozdíl lze nastavit od -15 km/h do +15 km/h. Pokud je vybrán rovněž navigační systém Professional, funkce Speed Limit Assist bere v úvahu i omezení rychlosti na trase, čímž podporuje proaktivnější jízdní styl.

BMW používá služby ConnectedDrive k ukládání detekovaných omezení rychlostí a aktualizování navigační mapy v reálném čase. Díky tomu je řidič vždy včas informován o nadcházejících omezeních a pomocí Real Time Traffic Information (RTTI) dostane informace o případném nebezpečí.

Předpověď překážky na základě komunikace mezi vozidly.

Když vozidlo, které je součástí propojeného fleetu BMW, zaznamená nebezpečí – například nehodu, porouchaný vůz, hustou mlhu, déšť či led – předá tuto informaci dalším vozidlům BMW. Ty ji okamžitě zobrazí, aby měl řidič čas na předpovězenou nebezpečnou situaci reagovat.

Ochrana před bočním nárazem a automatická změna jízdního pruhu.

Volitelný bezpečnostní paket Driving Assist Plus pro BMW řady 5 Sedan přichází s řadou nových funkcí. Patří mezi ně Lane Keeping Assistant, který pomáhá řidiči předejít nebezpečí automatickou korekcí řízení ve třech různých typech situací: pokud vozidlo směřuje mimo silnici, pokud se řidič chystá změnit jízdní pruh a přehlédl vozidlo ve vedlejším pruhu nebo když zaznamená rychle se blížící vozidlo.



Systém Lane Departure Warning pracuje v rychlostech od 70 do 210 km/h. Pokud stereo kamera zaznamená, že vozidlo opouští svůj jízdní pruh, jemnými zásahy do řízení pomůže řidiči vrátit se zpět mezi čáry. Funkce Lane Change Warning pracuje ve stejném rozpětí rychlostí a pomůže s návratem do jízdního pruhu v momentu, kdy senzory detekují ve vedlejším pruhu jiné vozidlo (například jedoucí ve slepém úhlu). Funkce Side Collision Warning, která funguje v rychlostech mezi 30 a 210 km/h, varuje řidiče vizuálními signály nebo vibrováním do volantu v případě, kdy se jiné vozidlo blíží ze strany. Pokud v ten moment zaznamená dostatečný prostor na druhé straně vozidla, nasměruje vozidlo tímto směrem, a tím opustí nebezpečnou zónu. Řidič nemusí tyto pomocné zásahy do řízení povolit.

Lane Change Assistant funguje v rychlostech od 70 do 180 km/h a zvyšuje komfort řízení při změně jízdních pruhů na dálnicích nebo dvoupruhových silnicích. Pokud jsou asistenty řízení a jízdy v pruzích aktivní, Lane Change Assistant se spustí delším podržením směrovky. Vozidlo v tu chvíli „pochopí“ chystanou změnu směru a pomocí senzorů hledá ve vedlejším pruhu volné místo. Když je volno, systém automaticky pomůže se změnou jízdního pruhu.

Pomoc při vyhýbání: úhybný manévr před překážkou.

Další novou součástí paketu Driving Assist Plus je funkce vyhýbacího manévru. Ta funguje až do rychlosti 160 km/h. Ostřejší řízení udrží vozidlo při manévru ještě stabilnější. Bezpečnost je dále navýšena standardně dodávaným systémem Dynamic Stability Control (DSC). Pomocník při vyhýbání používá informace ze senzorů a sleduje, kolik je kolem vozidla místa. V rychlostech nad 160 km/h už systém nepomáhá s řízením, ale zaměřuje na zvýšení stability vozidla.

Asistent řízení a kontroly jízdy v pruzích: automatizované řízení.

Dalším systémem, který směřuje k autonomnímu řízení, je asistent řízení a kontroly jízdy v pruzích. Funguje v rychlostech 0 až 210 km/h a jemnými zásahy do řízení udržuje vozidlo v jízdním pruhu. Nejnovější generace systému má vylepšenou technologii rozeznávání a vyhodnocování informací, takže dokáže udržet vozidlo v pruhu i v případě, že značení není zcela čitelné. Při průjezdu stavbou například rozezná žluté čáry. V konkrétních situacích, třeba při jízdě v koloně, používá vozidlo vpředu jako další referenční bod. V husté dopravě či na monotónní dálnici zmiňuje stres z řízení. Citlivý systém sleduje kontakt řidičovy ruky s volantem a rozezná i situaci, kdy se řidič volantu dotýká pouze jemně několika prsty. Řidič tak může jezdit častěji bez nutnosti pevného držení volantu.



Systém varování při nedání přednosti, jízdě špatným směrem a průjezdech křižovatek.

Podobně jako výše zmíněné systémy je součástí volitelného balíčku Driving Assist Plus i funkce Priority Warning. Pomocí vizuálních a zvukových signálů upozorní řidiče, pokud nedá přednost ostatním. V souvislosti s tím se připraví brzdy, což zkrátí následnou brzdovou dráhu na minimum. Systém funguje na základě sériově dodávané stereo kamery a rozezná i světelné křižovatky. Obě funkce pracují společně s volitelným navigačním systémem Professional. Varování před jízdou špatným směrem rozpozná, když řidič vjede opačně do jednosměrky či najede do protisměru.

Systém varování před přejezdem křižovatek používá senzory a v případě špatné viditelnosti kontroluje semaforey a značky, případně pomáhá při couvání z kolmých parkovacích míst.



BMW ConnectedDrive a chytré technologie. Inteligentní automobil se zcela pokrytou konektivitou.

Nové BMW řady 5 Sedan nastavuje nová měřítko v oblasti propojení řidiče, automobilu a vnějšího světa: už tak velmi pestré portfolio služeb BMW Connected Drive bylo dále rozšířeno a doplněno o nové produkty zaměřené na zvýšení komfortu a úsporu času.

Parkování bez problémů: dálkové ovládání či automatické parkování.

BMW řady 5 Sedan vyniká inovativní technologií, poprvé předvedenou v roce 2015 u nového BMW řady 7: Remote Control Parking neboli funkcí parkování ovládaného na dálku. Ta umožní řidičům zaparkovat do míst, která jsou jinak příliš úzká. Parkovací manévry je prováděn pomocí klíče s displejem. Stačí pouze zastavit BMW řady 5 před vytipované parkovací místo, vystoupit a poté pomocí klíče navést vozidlo na parkovací místo. Bezpečné zrychlování a brždění je kontrolováno systémem Park Distance Control (PDC), parkovacím asistentem a senzory prostorového vidění, zatímco motor lze zhasnout i nastartovat pomocí dálkového ovladače.

Volitelný parkovací asistent, umožňující snadné automatické parkování do kolmých, podélných i šikmých míst, taktéž přichází s novými funkcemi. Systém nyní využije i parkovací místo, které je pouze o 80 cm delší než samotné vozidlo, díky čemuž je možné využívat menší prostory než dřív. Ultrazvukové senzory hledají vhodná místa až do rychlosti 35 km/h. Systém zvládne kompletní parkování včetně manévrování a řazení. Parkovací asistent je nyní nabízen i pro vozidla s manuální převodovkou. V případě parkování do kolmých či šikmých míst stačí systému k úspěšnému manévru pouze 40 cm prostoru na každé straně automobilu.

Tříprostorové zobrazení vozidla a prostoru kolem něj.

Systémy Surround View a Remote 3D View dodají klid každému, kdo často manévruje v přeplněných centrech měst. K dispozici je pohled shora i trojrozměrný náhled dopravní situace. Díky tomu je možné s předstihem reagovat na překážky či ostatní účastníky provozu. S pomocí BMW Connected je možné zobrazit trojrozměrný pohled na vozidlo a jeho okolí Remote 3D View i v chytrém telefonu. Díky tomuto propojení může majitel rychle zkontrolovat svůj zaparkovaný vůz, i když se od něj nachází velmi daleko.



Snadné parkování: funkce ParkNow a On-Street Parking Information.

Nové BMW řady 5 nabízí pohodlné řešení problému parkování v centrech měst. Integrace služby ParkNow do vozidla pomáhá ke snadné lokalizaci parkovacích míst podél silnic či v parkovacích domech. Místo je možné rovnou zarezervovat a zaplatit, a to bez nutnosti placení v hotovosti. Rezervaci lze provést dopředu z PC či chytrého telefonu, nebo s pomocí navigačního systému. V současné době jsou do systému ParkNow začleněny parkovací domy ve více než 30 německých městech. Lze je třídit podle ceny, vzdálenosti či dostupnosti služeb typu dobíjecích stanic. Navádění k cíli je zahájeno v okamžiku, kdy je místo parkování vybráno přes navigační systém. Vygenerovaný lístek zajistí přístup do parkovacího domu. Díky tomuto řešení, které má i pozitivní vliv na životní prostředí, ušetří uživatel čas nutný k vyhledání vhodného parkovacího místa. Funkce ParkNow je k dispozici v Německu, Rakousku a USA a brzy bude uvolněna i pro další trhy.

Hledání parkovacího místa v rušných centrech měst usnadňuje rovněž další moderní technologie. Funkce On-Street Parking Information (OSPI) začíná v novém BMW řady 5 Sedan svou premiéru a je k dispozici ve vybraných městech Německa a USA. OSPI funguje stejně jako systém Real Time Traffic Information a sběrem dat hledá parkovací místa podél trasy či v konkrétní části města. Systém používá k určení možností parkování místní předpovědi a zobrazuje je v navigačním systému.

Klíč s displejem: otevírá dveře a je i informačním centrem.

Kromě funkce navedení BMW řady 5 do parkovacího místa nabízí volitelný klíč s displejem i řadu dalších funkcí. Příkladem je dálkové ovládání topení a ventilace. Chytrý klíč s barevným dotykovým displejem přináší všechny potřebné informace o vozidle. Řidič díky němu snadno zjistí, jestli má zavřená okna, střešní okno a dveře. Zobrazen je stav paliva či informace o dojezdu a také servisní informace. Klíč je dobíjen pomocí zásuvky USB přímo ve vozidle.

Bezdrátové dobíjení, Apple CarPlay a vysokorychlostní hotspot.

V novém BMW řady 5 Sedan lze bezdrátově dobíjet mobilní telefony, které jsou schopné indukčního nabíjení. Volitelná podložka pro indukční dobíjení je umístěna na středovém tunelu před držáky pití. Podložka je navíc bezdrátově propojena s externí anténou, čímž pomáhá zajistit mobilnímu telefonu lepší signál, a to zejména v oblastech, kde je jinak velmi slabý. V rámci originálního příslušenství BMW lze koupit také bezdrátovou dobíječku pro telefony, které zatím nejsou kompatibilní se sofistikovanou



dobíjecí technologií. V seznamu volitelné výbavy je i WiFi hotspot s vysokorychlostním připojením k internetu (LTE), umožňující připojení až deseti přístrojů. Pro BMW řady 5 je k dispozici i Apple CarPlay. Díky integraci chytrého telefonu do systému vozidla je možné zobrazit jeho funkce či aplikace přímo na kontrolním displeji a ovládat je pomocí ovladače iDrive či dotykovým displejem. BMW je první automobilkou, která Apple CarPlay integrovala do vozidla kompletně bezdrátově, tedy bez nutnosti propojení kabelem.

Tyre Service Assistant ušetří čas při výměně pneumatiky.

Elektronika s pomocí standardně dodávaného indikátoru tlaku v pneumatikách v novém BMW řady 5 Sedan registruje rozměr pneumatik, dobu jejich používání, změny ročních období a ujetou vzdálenost. Tato data lze použít v případě poruchy, takže pneuservis může rovnou objednat a připravit vhodnou náhradní pneumatiku. Systém je také schopný přesně předpovědět, kdy aktuální sada pneumatik dosáhne limitu opotřebení. To samozřejmě přispívá k bezpečnosti provozu a umožňuje fleetovým manažerům přesnější plánování nákupu nových pneumatik.

Navigační systém, který se stále učí.

Nejnovější generace navigačního systému Professional vyniká rychlejším startováním a vypočítáváním trasy a nabízí realističtější 3D grafiku zobrazení měst. Navigační systém se rychle učí – to znamená, že pokud se řidič odchýlí od zvolené trasy, systém nabídne možnost alternativní cesty k cíli. Automatické aktualizace jsou první tři roky zdarma a přes ConnectedDrive se aktualizují bezdrátově, tedy pomocí mobilní sítě s použitím zabudované SIM karty.

BMW Connected: nové funkce pro BMW řady 5 Sedan.

S přestavením služeb BMW Connected v Evropě a USA během roku 2016 nabízí BMW zákazníkovi komplexní digitální koncept, navržený k usnadnění osobní mobility. Základ tvoří platforma Open Mobility Cloud, díky které BMW Connected snadno integruje systémy vozidla do digitálních přístrojů, jako jsou iPhone, Apple Watch, chytré telefony se systémem Android a chytré hodinky. BMW Connected se zaměřuje hlavně na digitální produkty a služby, které zjednodušují každodenní plánování cest a schůzek. BMW řady 5 Sedan obsahuje řadu nových funkcí, například BMW Connected Onboard – úvodní obrazovku pro každého řidiče – a Remote 3D View, díky které může uživatel snadno zkontrolovat své vozidlo na dálku.

Se službami BMW Connected přesahuje mobilita rozměr vozidla. Digitální asistent vyhledává informace relevantní k mobilitě, například adresy v diáři,



a automaticky je přeposílá do automobilu. Uživatel následně obdrží na chytrý telefon zprávu o ideálním času odjezdu, který je kalkulován pomocí aktuálních dopravních informací. Navíc automaticky ukládá často navštěvovaná místa a obvyklé trasy. Ruční zadávání cílů se tak stává minulostí. Pokud jsou cílová adresa a požadovaný čas příjezdu zadány pomocí BMW Connected do chytrého telefonu, data jsou rychle přeposlána do vozidla a do navigačního systému, který zahájí svou činnost v momentu, kdy uživatel nastoupí a nastartuje. Do BMW Connected byly připojeny i oblíbené služby BMW Remote. Základem konceptu BMW Connected je Open Mobility Cloud. Tato platforma se systémem Microsoft Azure zpracovává a používá informace z celé řady různých zdrojů. Systém se sám učí a umožňuje vysokou míru personalizace.

Přístup k e-mailu přes Microsoft Exchange.

BMW se stalo prvním výrobcem automobilů, který uživatelům nabízí Microsoft Office 365 se zajištěným spojením se serverem. Díky zabudované funkci Microsoft Exchange umožňuje stahování a editaci e-mailů, plánování v diáři či úpravu kontaktů. Adresy schůzek lze snadno importovat do navigačního systému a telefonní čísla přímo vytáčet. Nastavitelná ovládací podložka ConnectedDrive zajišťuje snadný přístup k novým e-mailům a či termínům dalších schůzek.

BMW ConnectedDrive Services – skvělé spojení se světem.

Díky standardně zabudované SIM kartě nabízejí služby BMW ConnectedDrive optimální spojení a přístup k jedinečné nabídce služeb BMW bez závislosti na chytrém telefonu. Jako příklad zmiňme Concierge Service. Ta uživateli umožňuje během jízdy kontaktovat call centrum a požádat operátora o vyhledání zájmových míst, například lékáren, restaurací nebo hotelů, a v případě potřeby provést rezervaci. Destinace je následně společně s relevantními kontakty odeslána do navigačního systému. Služba Online Entertainment umožňuje řidiči přístup k milionům hudebních souborů a audioknih od poskytovatelů Napster a Deezer. Každou aplikaci, která byla optimalizována pro BMW, lze navíc snadno používat přes kontrolní displej ve vozidle.

Funkce RTTI (Real Time Traffic Information) zajistí, že se řidič BMW řady 5 chytře vyhne dopravním zácpám. RTTI v reálném čase analyzuje a poskytuje informace získané ze SIM karet ostatních uživatelů provozu (tyto informace jsou anonymní), z GPS dat, od vozidel taxislužby, z aplikací pro chytré telefony, policejních věstníků a stacionárních senzorů. RTTI získává informace o změnách dopravní situace s předstihem, a může tak na přání vypočítat alternativní trasu.



Úroveň bezpečnosti při jízdě zajišťuje inteligentní tísňové volání E-Call. Pokud se při nehodě aktivují airbagy, systém přes zabudovanou SIM kartu okamžitě kontaktuje telefonické centrum BMW, kam nahlásí vážnost nehody, informace o možných zraněných a lokaci vozidla. Díky těmto informacím je možné na vzniklou situaci adekvátně reagovat. Pokud cestující chtějí, mohou zůstat v kontaktu s operátorem. E-Call lze aktivovat i manuálně, a získat tak v případě nebezpečí pomoc pro další účastníky silničního provozu.

BMW ConnectedDrive Store.

Širokou nabídku produktů BMW ConnectedDrive lze i za jízdy procházet na BMW ConnectedDrive Store. Řidiči stojící v dopravní koloně si například mohou stáhnout službu RTTI v případě, že informace o dopravě v rádiu jsou nepřesné či neúplné. Store se používá velmi snadno. Veškerý obsah je zobrazen přehledně a vybrané služby si lze předobjednat na určitou dobu. Po zaplacení se naistalují do vozidla. Ve vybraných zemích lze přes ConnectedDrive Store pořídit i další produkty typu servisních smluv.



Lehká konstrukce a bezpečnost. Nižší hmotnost, lepší ochrana.

Koncept BMW EfficientLightweight je u nového BMW řady 5 Sedan aplikován velmi důrazně. Díky použití mixu lehkých materiálů, jako je hliník, pevnostní ocel a hořčík, se podařilo dosáhnout snížení hmotnosti proti předchůdci až o 100 kg při zvýšení pevnosti karoserie a torzní tuhosti. Komfort i dynamiku jízdy podporuje nízké těžiště, vyvážené rozdělení hmotnosti mezi nápravy a snížení hmotnosti neodpružené hmoty. Koncept se zaměřuje i na akustický komfort, který je výrazně vylepšen důslednou izolací motoru a použitím speciálních absorbérů hluku. Výsledkem je snížení hmotnosti izolantů a minimalizace hluku vnitřního prostoru, který v tomto ohledu nastavuje měřítko ostatním.

Chytrý výběr materiálů snižuje hmotnost a zvyšuje pevnost.

Vysokou strukturální pevnost karoserie nového BMW řady 5 Sedan zajišťují velké členité nosníky a cílené použití pevnostních a vysokopevnostních ocelových prvků v oblasti střechy, boků a zadní části. Kapota, víko kufru, příčka motorového prostoru, zadní blatníky, střecha a dveře jsou vyrobeny z hliníku. Konstrukce rámu dveří s laserem vyřezávanými panely je taktéž vyrobena z hliníku, díky čemuž došlo ke snížení hmotnosti. Samozřejmostí je použití špičkových technologií. S hmotností pouhých šesti kilogramů (včetně závěsů) jsou dveře nového BMW řady 5 nejlehčí ve své třídě.

Vysoké tuhosti bezpečnostní klece pro posádku a související nízké hmotnosti a co nejvyšší úroveň pasivní bezpečnosti bylo dosaženo použitím za tepla lisované oceli, hliníkových slitin a vícefázové oceli. Příčka palubní desky z hořčíku ušetří dva kilogramy v porovnání s deskou ocelovou, která byla použita v předchozím modelu.

Výrazného snížení hmotnosti se dosáhlo i na podvozku. Jedním z mnoha příkladů je včlenění elektrické parkovací brzdy do zadních třmenů, které ušetřilo přibližně tři kilogramy. Další opatření na brzdách, kolech a pneumatikách zajistila snížení neodpružené hmoty až o devět kilogramů, což má výrazný vliv na jízdní dynamiku a komfort.

Víko zavazadlového prostoru nového BMW řady 5 Sedan je poprvé kompletně vyrobeno z hliníku, čímž bylo dosaženo úspory hmotnosti 4,2 kilogramu. Dalšího půl kilogramu se ušetřilo použitím přírodního vlákna kenaf na vnitřní části víka zavazadlového prostoru. Ekologický kenaf se dá snadno recyklovat a přispívá k dlouhodobé udržitelnosti výroby.



Jedinečná stavba karoserie přináší posádce nepřekonatelnou ochranu.

Koncept karoserie nového BMW řady 5 Sedan je v rámci třídy unikátní, a to hlavně v oblasti použitých technologií, struktury a materiálů. Propracovaná struktura karoserie nabízí bezpečnost pro cestující uvnitř i pro pasažéry ostatních vozidel. Je velmi lehká a byla navržena špičkovými technologiemi simulace. Optimálně navržené deformační zóny těží z nejmodernějších technologií navrhování karoserie. Cílem bylo rozdělení deformačních zón, což pomůže k co největšímu rozložení sil působících na extrémně tuhoun kabínu v případě nárazu.

Airbagy jsou vybaveny bezpečnostní elektronikou, která umožňuje jejich aktivaci ve správném pořadí a ve správném čase. Promyšlený kontrolní systém bere v úvahu počet cestujících a závažnost nehody a umí zabránit nechtěné aktivaci airbagů v případě, že nejsou potřeba. Díky tomu jsou airbagy k dispozici pro případ druhého nárazu.

Příprava na nebezpečí.

Úroveň pasivní bezpečnosti nového BMW řady 5 zvyšuje pre-crash systém Active Protection, detekující potenciální riziko vzniku nehod. Pokud zaznamená nebezpečí nárazu, automaticky aktivuje řadu ochranných prvků. Zavře boční i střešní okno (pokud je součástí výbavy) a přitáhne bezpečnostní pásy. Po nehodě zabrzdí vozidlo až do úplného zastavení. Funkce Collision Warning detekuje hrozící srážku s vozidlem vpředu a statickými objekty a následně připraví systémy vozidla pro možný náraz zezadu.

Aktivní kapota a zlepšená ochrana chodců.

Oblast přední části vozidla musí nabízet dostatečnou deformační zónu, aby při nárazu poskytla chodcům co největší ochranu. Tlumiče nárazu a deformační komponenty umožňují absorbovat nárazovou energii dle přednastaveného vzorce. Nové BMW řady 5 je také standardně vybaveno systémem aktivní kapoty. Rozbušky v závěsech a zámcích zvednou v případě srážky s chodcem kapotu, a tím vytvoří větší deformační místo mezi kapotou a pevnými strukturami pod ní.



BMW Individual. Širší výběr laků karoserie, kůže, dřeva a kol z lehkých slitin.

Již od zahájení prodeje nového BMW řady 5 Sedan je nabízena široká škála volitelných doplňků, díky nimž si zákazníci přizpůsobí tento vůz svému osobnímu vkusu. Během roku 2017 bude možné proces individualizace posunout na další úroveň s pomocí programu BMW Individual. Přibude výběr nových laků karoserie, koženého čalounění a dalších prvků.

BMW Individual nabídne šest dalších metalických laků a čtyři matné laky Frozen. BMW řady 5 lze na základě speciálního přání zákazníka nalakovat jakoukoliv barvou, ať už nemetalickou, metalickou, perleťovou či z řady Frozen. Osobitý styl je možné podkreslit výběrem 20palcových kol z lehkých slitin z řady BMW Individual.

Interiér vozu lze ozvláštnit stropnicí BMW Individual v barvě antracitu, buď látkovou či z Alcantary. K dispozici je i kožené čalounění palubní desky v odstínu čalounění interiéru. To je mimo jiné součástí balení čalounění BMW Individual s použitím jemnozrnné kůže Merino a je nabízeno ve třech barvách: Tartufo, Smoke White a Caramel. Švy a prošívání se odlišují podle verze vybraných sedadel (standard nebo komfort). Kompletní kožené čalounění jemnozrnnou kůží Merino z programu BMW Individual pokrývá nejen sedadla a palubní desku, ale i přední a zadní čalounění dveří a středovou konzolu.

BMW Individual nabízí i výběr ze tří jedinečných ozdobných lišt – Piano Finish Black, Plum Brown a Light Ash. V každém případě vždy ladí s vybraným odstínem čalounění. K dispozici je kožený volant BMW Individual s jemnou dřevěnou intarzií barevně ladící k vybraným lištám, který pomůže dokreslit osobitý design interiéru.



BMW řady 5 a umístění na trhu. Sedmá generace velmi úspěšné rodiny modelů.

„BMW řady 5 pro naše zákazníky symbolizuje značku BMW jako žádný jiný model. Oceňují, že v sobě má to nejlepší ze značky a nedělá kompromisy. Tím se vysvětluje, proč se rok po roce stává nejprodávanějším modelem svého segmentu a proč mu svěřilo důvěru už více než 7,6 milionu zákazníků. Nové BMW řady 5 pokračuje v rodinné tradici a přináší nekompromisní jízdní dynamiku, komfort a funkčnost,“ říká Dr. Ian Robertson, člen představenstva BMW AG zodpovědný za prodej a marketing. Nové BMW řady 5 začíná sedmou kapitolu fascinujícího příběhu.

Přehled předchozích generací:

2010: Nejúspěšnější manažerský sedan (F10/F11/F18/F07).

Šestá generace BMW řady 5 neztrácela čas a ihned po svém uvedení na trh v lednu 2010 se stala lídrem svého segmentu. Vynikala například tužší karoserií než u předchůdce či velkými množstvím asistenčních systémů. Díky BMW řady 5 Gran Turismo bylo portfolio rozšířeno o třetí karosářskou variantu s velkými pátými dveřmi. Výkony motorů nabídly dosud nevídané rozpětí, od 105 kW/143 k v BMW 518d až po 423 kW/575 k v BMW M5. V listopadu 2011 byla ve formě BMW ActiveHybrid 5 (celkový výkon: 250 kW/340 k) představena první verze BMW řady 5 s hybridní technologií. S celkovými prodeji přes dva miliony kusů se šestá generace BMW řady 5 stala nejúspěšnějším prémiovým manažerským vozem světa. Svého předchůdce překonala v prodeji o 42 procent. Důkazem úspěchu je i řada nasbíraných ocenění.

2003: Vstup do nové éry (E60/E61).

Pátá generace BMW řady 5 udělala dojem zejména progresivním designem a inovativní technologií. K původnímu sedanu se v roce 2004 přidala i kombi verze Touring. Vůz nastavil nová měřítka v oblastech aktivní bezpečnosti, asistenčních systémů a hospodárnosti. Nabídka motorů této generace zahrnovala šest zážehových a čtyři vznětové jednotky s výkony od 120 kW/163 k (BMW 520d) do 373 kW/507 k (BMW M5). Technologie BMW EfficientDynamics se od roku 2007 stala součástí standardní výbavy. BMW řady 5 bylo čtyři roky po sobě nejprodávanějším modelem (2005 – 2008) a celkem bylo vyrobeno přes 1,4 milionu kusů.

1995: Debut hliníkového podvozku u BMW řady 5 (E39).

Čtvrtá generace BMW řady 5 oslavila svou premiéru v rámci International



Motor Show (IAA) ve Frankfurtu v roce 1995. BMW řady 5 se stalo prvním masově vyráběným automobilem s téměř celým podvozkem z lehkého kovu. Ke snížení hmotnosti přispěly i nově vyvinuté celohliníkové motory. Výkony čtyř vznětových a šesti zážehových motorů dosahovaly rozmezí od 100 kW/136 k u BMW 520d až ke 294 kW/400 k v BMW M5. Čtvrtá generace BMW řady 5 zaznamenala nový prodejní rekord; do konce výroby v roce 2004 bylo prodáno více než 1,47 milionu kusů.

1987: Premiéra BMW řady 5 E34, verze Touring představena v roce 1991.

Designový tým BMW pod vedením Clause Lutheho se při navrhování třetí generace BMW řady 5 jasně inspiroval u nového BMW řady 7, které bylo představeno krátce před ní. Paleta 11 motorů – včetně tří „dieselů“ – nabízela výkony od 83 kW/113 k v BMW 518i až po 250 kW/340 k v případě BMW M5. Všechny zážehové motory byly standardně vybaveny katalyzátorem a navrženy pro spalování bezolovnatého benzínu. Ve formě BMW 525iX byla poprvé nabízena verze s pohonem všech kol. BMW řady 5 Touring bylo představeno v roce 1991. Páté dveře měly zvlášť otevíratelné okno, což je prvek, který automobilu zůstal do současnosti. Výroba BMW řady 5 Sedan skončila v září 1995, zatímco produkce BMW řady 5 Touring pokračovala až do června 1996. S celkovými 1,3 milionu vyrobených kusů posunula třetí generace modelu úspěch do nové dimenze.

1981: Moderní interpretace prověřeného konceptu (E28).

Druhá generace BMW řady 5 vynikala rozdělenými ledvinkami masky chladiče a kulatými světlomety s různým průměrem pro hlavní a tlumená světla. Nabídka motorů odpovídala z velké části předchůdci, což znamenalo zážehové jednotky s výkonem od 66 kW/90 k (BMW 518) do 135 kW/184 k (BMW 528i). Vznětová verze ve formě BMW 524td přišla poprvé v roce 1983. V roce 1985 představila společnost BMW Motorsport GmbH – předchůdce dnešního BMW M GmbH – typický velký sportovní sedan: BMW M5. Jeho charakterní řadový 6válec, pocházející z legendárního BMW M1, nabízel výkon 210 kW/286 k. V červnu 1988 došlo k ukončení výroby druhé generace BMW řady 5 poté, co během osmi let životního cyklu vzniklo rekordních 722 000 kusů.

1972: první BMW řady 5 (E12).

Úspěšná historie BMW řady 5 začala s první generací sedanu před více než 40 lety. Tehdy také vzniklo modelové označení používané dodnes. BMW 520 se stalo nástupcem modelu BMW 2000 „Neue Klasse“ a nabídlo zákazníkům větší vnitřní prostor a pohodlí. Zážehové motory dosahovaly



výkonnostního rozpětí od 66 kW/90 k v BMW 518 až po
160 kW/218 k v BMW M535i. Výroba prvního BMW řady 5 skončila
v červnu 1981 s celkovými 700 000 prodanými kusy.

BMW
Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

Internet
www.bmw.cz



Výroba a trvalá udržitelnost. **Vyšší recyklovatelnost, nižší uhlíková stopa.**

Stejně jako všechny předchozí generace modelu od roku 1973, i nové BMW řady 5 je vyráběno v bavorské továrně BMW v Dingolfingu, která se zaměřuje na všechny velké modely BMW. Nové BMW řady 5 se vyrábí ve dvou halách s pomocí velmi flexibilního výrobního systému. Na jedné lince se vyrábí po boku BMW řady 5 Gran Turismo a BMW řady 4 a na druhé spolu s BMW řady 6 a 7. Při přípravách pro sedmou generaci BMW řady 5 došlo k rozsáhlému zlepšení a reorganizaci vnitřního výrobního systému BMW a řetězce dodavatelů. V západní části haly byla postavena nová karosárna. Ta nabízí inovativní techniky spojování a lepení, navržené speciálně pro koncept lehké konstrukce nového BMW řady 5. Během příprav na uvedení nového modelu proběhly změny i v oblasti montáže. To se týká zejména předmontáže a přípravy na integraci plug-in hybridní verze.

Prodloužená verze nového BMW řady 5 bude opět vyráběna v čínské továrně v Shenyangu. Verze se standardním rozvorem náprav bude od jara 2017 vyjíždět i z linky v MSF v rakouském Grazu. Továrna v Dingolfingu ale zůstává hlavním výrobním závodem nového BMW řady 5.

Už od začátku vývojového procesu byl velký důraz kladen na možnosti recyklování a používání materiálů šetrných k životnímu prostředí. Díky tomu se při výrobě nového BMW řady 5 zvýšil objem sekundárních (tedy recyklovaných) materiálů. Například pevnostní hliníkové odlitky obsahují 50 procent znovu použitého hliníku. Ve spojení s využitím obnovitelných zdrojů energie tato opatření kompenzují dopad používání výrazně vyššího objemu lehkých materiálů na životní prostředí.

Nové BMW řady 5 je z 95 procent recyklovatelné. Recyklování vozu na konci životního cyklu je ve všech zemích EU zdarma.

Uhlíková stopa BMW řady 5 snížena o 15 procent.

Všechna provedená opatření nesnižují pouze emise během používání automobilu, ale zároveň zmenšují uhlíkovou stopu během celého životního cyklu nového BMW řady 5. Dokument zvaný Life Cycle Assessment, který pro nové BMW řady 5 vypracovala a pod číslem ISO 14040/44 nezávisle potvrdila inspekční agentura TÜV Süd a Technická univerzita v Berlíně, potvrzuje, že uhlíková stopa nového BMW řady 5 byla v porovnání s předchůdcem snížena o 15 procent. Tím je dokázáno, že si BMW jasně uvědomuje, jaké všechny aspekty dohromady tvoří prémiový automobil.



Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 30 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2015 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,247 milionu automobilů a 137 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2015 činil 9,22 miliardy Euro, příjmy dosáhly 92,18 miliardy Euro. K 31. prosinci 2015 pracovalo pro BMW Group 122 244 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>